



PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

COMISIA ECONOMICĂ  
Nr.XII/221/10.09.2003

## R A P O R T

**la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 73/2003 privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării societăților comerciale la care Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R."- SA, Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „ C.F.R. Marfă” și Societatea Națională de Transport de Călători "C.F.R. Călători" sunt acționari majoritari**

Comisia Economică a fost sesizată cu adresa **L 330/2003** pentru analiza în fond a proiectului de lege, analiză care s-a desfășurat în ședința Comisiei din data de 10 septembrie 2003, în prezența inițiatorului.

Din expunerea de motive precum și din informațiile furnizate de reprezentanții Guvernului, rezultă următoarele aspecte principale referitoare la proiectul de lege:

Cadrul juridic general pentru privatizarea societăților comerciale la care statul este acționar majoritar este stabilit de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.88/1997 aprobată prin Legea nr.44/1998 cu modificările și completările ulterioare, de Legea nr. 137/2002 privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării, precum și prin hotărâri ale Guvernului de aprobare a normelor metodologice privind aplicarea legislației respective.

Aceste acte normative prevăd o anumită etapizare în timp a acțiunilor derulate în procesul de privatizare, ceea ce lungeste acest proces.

Având în vedere necesitatea accelerării procesului de restructurare a sistemului feroviar prevăzut în Programul de Guvernare, precum și angajamentele asumate de Guvern în relațiile cu organismele financiare

internaționale, s-a impus adaptarea și particularizarea cadrului juridic existent în domeniul privatizării.

Prin aplicarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.73/2003 se urmărește privatizarea rapidă a societăților comerciale externalizate din sistemul feroviar prin simplificarea procesului de privatizare, scurtarea termenelor de depunere a ofertelor și eliminarea unor documente din dosarul de privatizare.

Obiectivele acestor acțiuni sunt:

- stoparea pierderilor și reducerea subvențiilor de la bugetul de stat
- urgentarea procesului de restructurare și modernizare a sistemului feroviar
- diminuarea impactului social, având în vedere că salariații societăților prevăzute a fi privatizate beneficiază de prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.8/2003 privind unele plăți compensatorii.

Procesul de privatizare stabilit prin ordonanță – licitație cu strigare prin Bursa de Mărfuri – asigură transparența totală, corectitudine și neutralitate.

Având în vedere cele expuse mai sus, propunem plenului Senatului **adoptarea proiectului de lege fără amendamente.**

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ și al Comisiei pentru buget, finanțe și bănci, precum și punctul de vedere al Comisiei pentru privatizare

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare și urmează a fi adoptat, potrivit prevederilor art.74 alin.(2) din Constituție.

**PREȘEDINTE**

  
**Doru Laurian BĂDULESCU**